

1000 km *ScaRaDo*

18. September 2010

Spielregeln 2010 (unverändert zu den Vorjahren)

Nur die neue Mischung PU-Reifen der Hersteller DiSo oder Dickel T3 wird zugelassen !!!

(oberste Priorität dieser Veranstaltung ist: Spaß haben und locker bleiben)

(und dabei nicht gegen die Regeln verstoßen)

Fahrzeug :

Das eingesetzte Fahrzeug muss dem Reglement der Gruppe C West in allen Punkten entsprechend aufgebaut sein. Für das Rennen dürfen maximal 3 Satz Reifen eingesetzt werden. Die Reifen werden bei der Abnahme des Fahrzeugs im Parc-Ferme hinterlegt.

Es sind nur PU-Reifen der neuen Generation von DiSo oder Dickel T3 erlaubt.

ScaRaDo empfiehlt den T3.

Die Rennleitung behält sich eine Prüfung der eingesetzten Motoren vor, um Ausreißer in der Motorenleistung zu unterbinden und auszuschließen!!!!

Fahrzeit / Fahrer :

Ein Team besteht aus 3 Fahrern. Jeder Fahrer muss 2 Spuren a 186 Runden absolvieren. Fahrerwechsel nur bei Spurwechsel. Reihenfolge der Fahrer beliebig.

Reparatur / Reifenwechsel :

Diese dürfen nur während der jeweiligen Fahrzeit der einzelnen Teams durchgeführt werden.

Der Pit-Stopp erfolgt ausschließlich in der Senke nach der Michelinkurve. Dieser Bereich ist zu jeder Zeit frei zu halten. (??? abgefahrene Reifen dürfen unter Aufsicht der teilnehmenden Teams neu geschliffen werden, dabei auf die Einhaltung des bestehenden Reglements achten. Bodenfreiheit und Reifendurchmesser. Die Rennleitung behält sich Prüfungen während des Rennens vor!)

Der Tausch eines kompletten Chassis ist verboten.

Allgemeiner Ablauf :

Um auch ein wenig Zeit zum Quatschen zu haben und vorausgesetzt es treten die maximal möglichen 12 Teams an, wird wie folgt verfahren. Die Teams, die fahren, stellen auch gleichzeitig die Einsetzer. Somit bleibt der dritte Fahrer als Schrauber übrig. Der Rest sitzt gemütlich zusammen.

Die Startreihenfolge ergibt sich durch eine vorherige Qualifikation. 1 Minute auf einer vorher ausgewürfelten Spur. Es entscheidet die in einer Minute zurückgelegte Strecke. Sieger der Veranstaltung wird das Team, welches die geforderten 6 x 186 Runden in der kürzesten Zeit absolviert.

Planungssicherheit und Startgeld:

Bei der Anmeldung wird eine Sicherheitszahlung in Höhe von 50,00 € erhoben. Anmeldeschluss ist der 1. September 2010. Nur bei Antritt des gemeldeten Teams werden 35,00 € zurück gezahlt. Somit ergibt sich eine Startgebühr pro Teilnehmer von 5,00 €. Als Ehrenpreis wird ein Wanderpokal an das siegreiche Team vergeben.

Freies Training ist am Freitag, d. 17.09.2010 von 18.00 – 21.30 h

Zeitablauf:

Ab 9.00 Uhr Strom auf der Bahn plus Kaffee und frische Brötchen.

11.00 – 11.30 Uhr Fahrzeugabnahme.

Anschließend Quali nach Losentscheid.

Unmittelbar danach geht es los.

Bringt ein bisschen Zeit mit, damit es auch zu der geplanten entspannten und gemütlichen Veranstaltung kommt. Wir wollen den Grill anwerfen.

Info und Anmeldung: 0231 59 62 38 oder 0173 27 26 032
oder www.scarado.de