

# 2 Liter Prototypen 2011

Stand: 12.12.2010

( Mit freundlicher Genehmigung und in Zusammenarbeit mit Kai Uwe Schott )

## 1. Prolog

Die in dieser Serie zugelassenen Fahrzeuge sind sich bezüglich der Proportionen und Abmessungen sehr ähnlich. Es handelt sich im Grundsatz um offene zweisitzige Prototypen, die in 1:1 mit maximal 2-Liter-Motoren unterwegs waren. Diese Fahrzeuge wurden in den Jahren 1971 bis 1974 in der European Sportscars Championship eingesetzt.

Es handelt sich folglich um Autos, die nach DSC-Reglement, in der Klasse 2 eingruppiert werden. (*Es gilt das DSC-Reglement – vorgeschriebenes Reifenmaterial DICKEL T3*)  
Deshalb sind Fahrzeuge wie ein Porsche 911 oder eine Alpine A110 - die durchaus in dieser Europameisterschaft eingesetzt wurden - nicht zugelassen.

Auch Prototypen wie ein Porsche 910 oder Alfa Romeo 33/3 sind nicht zugelassen, auch wenn es sich hierbei durchaus um offene zweisitzige 2-Liter-Prototypen handelt. Der Grund hierfür ist, dass diese Fahrzeuge im Vergleich zu den "Hauptakteuren" eine wesentlich geringere Achsbreite (vorne und hinten) aufweisen würden. Dies würde - abgesehen von ggfs. vorhandenen Wettbewerbsnachteilen - den Gesamteindruck der zu erwartenden Starterfelder zu sehr stören.

Die Fahrzeugauswahl erfolgte mit Hilfe des Buchs "**Championnat d'Europe des Sport-Protos 2 Litres 1970 - 1975**" (ISBN 2-914920-39-3).

## 2. Zugelassene Fahrzeuge und Angaben zu Kits

### **Chevron**

Chevron B19

Chevron B21

Chevron B23                      Chevron B19/B21-Kit von Toj-Drom (Obermoser)

Chevron B26

Chevron B31                      Chevron B31-Kit von Toj-Drom (Obermoser)

### **March**

March 73S                      March 73S Kit von Toj-Drom (Obermoser)

March 73S Kit von Scale Manufaktur (Bensemam)

March 74S                      March 74S Kit von Toj-Drom (Obermoser)

March 74S Kit von Nitto (Plastikkitt)

### **Lola**

Lola T210

Lola T212                      Lola T212 - Kit von Toj-Drom (Obermoser)

Lola T280

Lola T290                      Lola T280/T290 - Kit von Toj-Drom (Obermoser)

Lola T292

Lola T294                      Lola T292/T294 - Kit von Toj-Drom (Obermoser)

## **Abarth-Osella**

<u>Abarth-Osella SE-021</u>	<u>Abarth-Osella SE-021 - Kit von Toj-Drom (Obermoser)</u>
Abarth-Osella PA1	Abarth-Osella PA1 - Kit von Toj-Drom (Obermoser)
	<u>Abarth-Osella PA1 - Kit von Scale Manufaktur (Bensemam)</u>
Abarth-Osella PA2	Abarth-Osella PA2 - Kit von Toj-Drom (Obermoser)

## **Sonstige**

Renault Alpine 440A	Renault Alpine 440A - Kit von Toj-Drom (Obermoser)
G.R.D. S73	G.R.D. S73 - Kit von Toj-Drom (Obermoser)
Toj SS02	Toj SS02 - Kit von Toj-Drom (Obermoser)

### **3. Zugelassene Fahrzeuge ohne (?) Kits**

Abarth 2000 SP71  
Taydec Mk3 (Ford)  
Daren Mk3 (Lotus-Porsche)  
Gropa CMC(Ford)  
GRAC MT 16  
GRAC MT 20  
AMS 273

### **4. Nicht zugelassene Fahrzeuge**

Abarth 2000S  
Alfa Romeo 33/2  
Chevron B8  
Chevron B16  
Porsche 906  
Porsche 910  
Porsche 907  
Porsche 911  
Porsche 914/6  
Renault Alpine A110

### **5. Epilog**

Die Fahrzeugliste erhebt ausdrücklich keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Über die Aufnahme neuer Fahrzeuge entscheidet der Ausrichter dieser Serie. Anfragen sind ausdrücklich erwünscht.